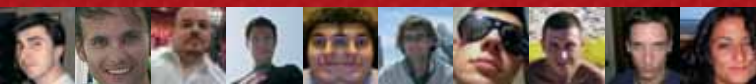




www.alfamitoblog.com



login



MITU

Alfa Romeo in seiner konzentriertesten Form

Der MiTo:
die kompakten Maße
eines großen Sportwagens,
bei dem jedes Design-
Element italienischen Stil
widerspiegelt.

4,06 Länge
1,72 Breite
1,44 Höhe

[Login MiTo](#)

„Lang lebe der MiTo Blog!“ Direkt vom Alfamitoblog.com: die Stimme all jener, die der MiTo in seinen Bann gezogen hat. Leidenschaft verbindet!

MultiAir-Motoren mit Start & Stop

Partikelfilter

Electronic Q2

VDC mit Hill Holder

Dynamic Steering Torque

Blue&Me™

7 Airbags

Leistung bis 155 PS

Alfa Romeo D.N.A.

sportbetontes Fahrwerk

Bose® Sound System

LED-Rückleuchten

Bi-Xenon-Scheinwerfer

Leichtmetallfelgen bis 18 Zoll



MultiAir

neuer Standard für Motoren



Alfa Romeo präsentiert im MiTo unter der Bezeichnung MultiAir eine revolutionäre, zylinder-selektive Ventilsteuerung. MultiAir ersetzt die bei Vierventil-Motoren übliche Einlass-Nockenwelle durch ein hochkomplexes und robustes Hightech-System und ermöglicht damit – im Gegensatz zu allen anderen Systemen auf dem Markt – erstmals eine schier endlose Variationsbreite der Ventilsteuerung. Folge: Die Zylinderfüllung lässt sich stets dem jeweiligen Lastzustand anpassen, so dass der Motor in praktisch jeder Fahrsituation mit dem optimalen Wirkungsgrad betrieben wird.



Giulio83

„Danke! Mit diesen neuen Motoren wurde ein entscheidender technischer Schritt nach vorne gemacht, und Alfa Romeo MiTo wird dadurch noch besser meinen Anforderungen gerecht!“

technologische
Revolution



MultiAir

ist die Technologie, die eine neue Ära für Benzinmotoren einleitet: leistungsstark, ökologisch, flexibel.

zwischen **10 % und 35 % mehr Höchstleistung** mit einem Nockenprofil für hohe Performance.

bis zu 15 % mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen dank der direkten Steuerung des Ventilhubes.

bis zu 12 % besseres Ansprechverhalten des Motors dank reduzierter Drosselklappenverluste.

bis zu 10 % weniger Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen dank der Beseitigung der Pumpverluste.

Eco Solutions

Start & Stop



Für MiTo steht der Schutz der Umwelt an erster Stelle. Aus diesem Grund erfüllen alle Motoren die Anforderungen der Euro 5 Norm. Und nicht nur das: Die Motoren mit MultiAir-Technologie verfügen über Start & Stop: eine stets aktive Vorrichtung, die auf Wunsch des Fahrers deaktiviert werden kann und das Abstellen sowie den Neustart des Motors beim Halt im Stadtverkehr automatisch durchführt. Damit wird nicht nur eine Menge Kraftstoff eingespart, sondern auch Schadstoffemissionen.

An Bord des MiTo gibt es eine weitere Vorrichtung, um den Kraftstoffverbrauch zu senken. Es handelt sich hierbei um die Vorrichtung Gear Shift Indicator (GSI): Immer aktiv in den Betriebsmodi „Normal“ und „All Weather“ meldet GSI über eine Leuchtanzeige auf der Instrumententafel, wann der Gang zu wechseln ist, um den Wirkungsgrad des Motors zu optimieren.



Gsi
Gear Shift Indicator

d **Dynamic**
Reiner Fahrspaß und Sportlichkeit pur

n **Normal**
Wendigkeit für den Stadtverkehr

a **All weather**
Optimale Straßenlage selbst bei rutschiger Fahrbahn

Alfa Romeo D.N.A.

3 Fahrprogramme, 3 Lenkradeinstellungen, 3 verschiedene Arten von Fahrdynamik. Das ist Alfa Romeo D.N.A. pur: Ein System, das die Reaktion des Autos an die herrschenden Bedingungen anpasst. Ein Griff genügt. Betätigen Sie einfach den Wahlschalter neben dem Schalthebel. Schon ist die gesamte Fahrdynamik des Autos verändert.

Kontrolle

Der MiTo verlangt von seinem Fahrwerk noch etwas mehr Sicherheit und absoluten Fahrgenuss.



- **Electronic Q2** simuliert die Wirkung eines Sperrdifferenzials
- **ABS** Antiblockiersystem
- **EBD** Elektronische Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern
- **VDC** Elektronisches Stabilitätsprogramm für hohe aktive Sicherheit
- **ASR** Antischlupfregelung bietet optimierte Traktionssteuerung
- **MSR** Motorschleppmomentregelung: regelt die Motorbremse beim raschen Zurückschalten
- **CBC** Kurvenbremssteuerung: optimiert die Bremskraftverteilung in Kurven
- **DST** Aktive Lenkungssteuerung: unterstützt den Fahrer durch Lenkungskorrekturen bei VDC Einsatz
- **HBA** Hydraulischer Bremsassistent für Notbremsungen
- **Hill Holder** erleichtert das Anfahren auf Steigungen

Sicherheit

SBR (Seat Belt Reminder)



7 Airbags. Doppelte Gurtstraffer und Vorrichtung gegen Peitschenschlag auf den Vordersitzen. Klappbare Lenksäule. Eine neue Reifenserie mit mehr Grip. SBR-Technologie: 5 Zeichen auf einem kleinen Monitor zeigen an, ob alle Passagiere angeschnallt sind.



5 Sterne und 36 Punkte: Unter den Kompaktkwagen, Kompaktklimousinen und Kleinwagen ist MiTo der Klassenbeste hinsichtlich passiver Sicherheit in der Euro-NCAP-Klassifikation für erwachsene Insassen.



jack 33

„Gratulation zu diesen hervorragenden Sicherheitsmerkmalen!!!
7 Airbags serienmäßig ist ja wirklich mehr als genug...“



Sie haben Blue&Me™, das Telematik- und Multimedia-System des MiTo mit an Bord: Es inkludiert eine Freisprecheinrichtung über Bluetooth®, einen USB Anschluss und einen MP3/WMA Media Player. So können Sie Ihr Mobiltelefon verwenden, ohne Ihre Sicherheit aufs Spiel zu setzen, Anrufe tätigen/annehmen oder SMS-Nachrichten über das Audio-Sprachsystem des Autos lesen. Zusätzlich bietet Blue&Me™ Map auch ein mobiles GPS-Satelliten-Navigationsgerät, das im Armaturenträger integriert werden kann.

Mi-Driving



BOSE
Better sound through research

Radio NAV

Exklusiv für MiTo entwickelt: Ein integriertes Infotainment-System mit modernsten Funktionen.

Audio

Beste Musikwiedergabe dank Soundsystem mit CD/MP3-Player und Bedienelementen am Lenkrad (falls vorgesehen).

Telefon

In Verbindung mit Blue&Me™ können die Funktionen Freisprechen und Vorlesen von Kurzmitteilungen in Anspruch genommen werden.

Trip computer

Anzeige in Echtzeit aller aktuellen Reisedaten: Zeit, Distanz, Geschwindigkeit, Verbrauch.

Navigation

Mobile Technologie SD: Für autonomes Laden und Aktualisieren der europäischen Straßen-Karten mittels SD-Steckkarte.

Traffic Message Channel (TMC): Anzeige der Verkehrsnachrichten, die über den von einigen Radiostationen angebotenen Service TMC empfangen werden. Bei starkem Verkehrsaufkommen oder Unfällen wird die zurückzulegende Strecke vom Navigationsgerät neu berechnet.





Sportliches Ambiente im Innenraum:
Armaturenbrett und Verkleidungen in
einem exklusiven, unverwechselbaren
Look. Übersichtliche Instrumenten-
tafel mit grafischen Elementen in
dynamischem Design.



Sprint Schwarz



135
Stoffbezug Sprint Schwarz-Grau

Sprint Rot



125
Stoffbezug Sprint Schwarz-Rot

Competizione Blau



324
Stoffbezug Competizione
Schwarz-Blau

Competizione Rot



358
Stoffbezug Competizione
Schwarz-Rot

Competizione Schwarz



346
Stoffbezug Competizione
Schwarz-Schwarz

Individualisierung

Satiniertes Chrom



Einfassung in Karosserielackierung



16-Zoll-Leichtmetallfelgen
Elegante



Einfassung satiniertes Chrom



Einfassung Titangrau



17-Zoll-Leichtmetallfelgen
Sport



Elektrisches Schiebedach –
Geöffnet



17-Zoll-Leichtmetallfelgen
Elegante



Schwarz lackiertes Dach



Einfassung Mattschwarz



Felge



18-Zoll-Leichtmetallfelgen*



Wollen Sie Ihrem persönlichen
Stil Ausdruck verleihen?
Mit dem von Alfa Romeo
speziell für den MiTo entworfenen
Beklebungssset können Sie
Ihr Auto ganz nach Ihren
Vorlieben gestalten.

Einfassung Glanzchrom



Beklebung Alfa Romeo



10 Karosseriefarben
14 verschiedene Umrandungen für die
Abstimmung der Scheinwerfer
4 Außenspiegel-Abdeckungen
All das garantiert, dass jeder MiTo per-
fekt auf den persönlichen Geschmack
seines Besitzers abgestimmt ist.

*Lineaccessori

251 Biancospino (E)



185 Rosso Giulietta (E)



289 Rosso Alfa (E)



507 Giallo Corsa (E)



601 Nero (P)



252 Bianco Gardenia (M)



468 Blu Tornado (M)



612 Grigio Techno (M)



669 Grigio Grafite (M)



805 Nero Etna (M)



E: Sonderfarbe Pastell
P: Uni-Farbe
M: Metallic-Farbe

Fiat Group Automobiles
Austria GmbH,
1120 Wien,
Schönbrunner Straße 297 - 307 -
02.9.0146.44 - S - 10/2009
Printed in Italy - TIPOGRAFO



www.alfaromeo.at

Ihr Alfa Romeo Partner

Bei den in diesem Katalog beschriebenen und abgebildeten Produktmerkmalen sowie Ausstattungsdetails handelt es sich teilweise um nicht serienmäßige, aufpreispflichtige Sonderausstattungen, abhängig von Version und Ausstattungsvariante. Den genauen Umfang der lieferbaren Serien- und Sonderausstattung entnehmen Sie bitte der jeweils aktuellen Preisliste oder erfragen Sie diesen bei Ihrem Alfa Romeo Händler. Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten.

